

PROYECTO AFROPA

- **Objetivo**

Queremos salvar la distancia de Gibraltar entre el continente Europa y el continente Africa. El proyecto esta publicado en la web www.acuarel.blog .la solucion a esta distancia valorando el perfil del canal esta en un puente flotante. Encajando modulos estables de flotacion pensamos que lo mas optimo es circular un par de vias de tren (adif). Solo queda decidir por donde pasan los barcos; una ojiva o una visagra.

- **Implicados**

Pensamos que Adif seria el eje del proyecto puesto que especificamos la conexion entre los continentes via tren que le daria mas fluidez a la transmision de mercancías y viajeros. El proyecto seria debatido en el congreso para ser actualizado y no pensamos que su gasto sea estatal sino cubierto por los interesados tanto del norte como en el sur.

- **Costes**

La cusion es repartir la carga. En España y Europa tenemos infraestructura suficiente como para absorber la transmision. El coste del puente quedaria cubierto por los interesados del Norte y las fuentes y consumos del Sur cubrirían las vias y conexiones de Marruecos y el continente Africano.

Lo mas caro si queremos una obra estable en el tiempo son los flotadores y su engrane. Deberemos presentar diseños y simulaciones que obtengan una rigidez y seguridad aptos para la transmision entre los continentes. Asi como estetica.

- **Beneficios**

La intencion que da mas seguridad al proyecto es registrar una parrilla de interesados tanto en el Norte como en el Sur de forma que los contratos y las transmisiones queden en un principio firmadas. Materias Primas, Tecnologia y Viajeros nos pueden aportar un florecimiento de las economías participantes. Queda por mencionar que la transmision cultural se reserva a la comunidad nativa.

- **Estrategia**

Como hemos mencionado la fase de proyecto es la mas dificil. Una vez que tengamos el diseño quedan las conexiones en el Sur y realizar el sueño de toda una generacion.

Comenzar por el registro de interesados, firmar contratos, estimular los beneficios y aportar el Capital. La capa politica debe ser tolerable y aceptada pero en esta propuesta es el propio empresario-cliente el que debe ser activo en la negociacion. Desde aqui pensamos que seria un error dejar la negociacion de acuerdos y participacion en politica...

- **Plazos**

Cuanto antes empezemos antes obtendremos los frutos de un proyecto que se ha visto retrasado en numerosas ocasiones por desaires historicos y culturales. Esta es una oportunidad de hermanar Marruecos con España sin necesidad de perder identidad. Calculamos unos ocho meses del diseño del puente y la red de conexion y unos dos años completar la Obra. Requerimos un equilibrio entre inversion y seguridad del proyecto.

Proponemos una fecha de inicio en las negociaciones otra en la adquisicion de capital y un gasto medio que de fortaleza sin finalidad.

DIRECTIVA ACUBLOK
DIEGO ECIJA SERRANO